

Stalni sudski vještak za cestovni promet
tehniku i procjenu motornih vozila

MARIO PAŽIN *dipl.ing.*

33000 VIROVITICA, PAVLA RADIĆA 3
tel/fax:033/721 593 mobitel:099/53 92 545
mariopazin@gmail.com

VIROVITICA, 16.12.2022.

Na zahtjev FR AUTOELEKTRIKA j.d.o.o. u stečaju (vlasni vozila) iz Komuševca,
da u ulozi stalnog sudskog vještaka za cestovni promet, tehniku i procjenu motornih vozila
izvršim procjenu tržišne vrijednosti predmetnog vozila donosim:

PROCJENU TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

1. PODACI O VOZILU:

-vrsta vozila :	OSOBNI AUTOMOBIL, M1
-tvrtka, tip, model :	FIAT, PANDA
-boja vozila:	crna
-snaga vozila / zapremina:	44 kW/ 935 ccm
-vrsta motora:	diesel
-prijeđeni kilometri:	173405
-godina proizvodnje :	2006
-datum prve registracije:	15.11.2006
-broj šasiije:	ZFA16900000740702
-reg.oznaka:	BJ777HR

2. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

Procjenu tržišne vrijednosti donosim na temelju:

1. Pregleda vozila
2. Kataloga Centra za vozila Hrvatske JOMOLOGIJA
3. Ponude sa interneta

Dana 16.12.2022. izvršio sam pregled predmetnog automobila na adresi Vinkovačka cesta 12 (AC Pepa), 33000 Virovitica.

Tom prilikom utvrdio sam:

- da na predmetnom automobilu postoje oštećenja koja je potrebno sanirati

-prilikom pregleda utvrdio sam da se sve pogonske tekućina i maziva nalaze unutar propisanih granica

-motor je neuredan i ima vidljivih tragova istjecanja maziva i pogonskih tekućina

-motor sam pokrenuo bez problema, uočio sam nepravilnosti na mjenjaču, kvačilu i kočnicama

-unutrašnjost vozila je primjerena vremenu koje je vozilo u upotrebi

-prtljažni prostor je neuredan

Prema Katalogu orijentacijskih cijena motornih vozila JOMOLOGIJA ,novonabavna vrijednost predmetnog automobila bi iznosila oko:

80.305,27 kn

Predviđeni vijek trajanja za ovakvo vozilo je deset godina .

Nakon toga vozilo vrijedi 20,00 % od novonabavne vrijednosti ukoliko je registrirano i tehnički ispravno.

Predmetni automobil je u eksploataciji je oko 16 godina tako da je njegova vrijednost 10,00 % u odnosu na novonabavnu cijenu. Odnosno amortizacija s obzirom na vrijeme upotrebe je oko 90,00 % za predmetni automobil.

Tablica vrijednosti prema godinama starosti:

Starost vozila (god.)	Vozila do 1000 ccm
	V _v %
1	84
2	72
3	62
4	54
5	46
6	40
7	34
8	29
9	24
10	20

Prijeđeni kilometri:

Prilikom pregleda utvrdio sam da prema kilometar satu predmetni automobil ima prijeđenih 173.405 km. Za vozila starija od 10 godina ne uzimamo u obzir prijeđene kilometre kao mjerodavan kriterij za određivanje vrijednosti vozila

Ponuda i potražnja:

Ponuda i potražnja ima veliki utjecaj na obračun vrijednosti polovnih vozila. Na temelju ponude i potražnje vrijednost vozila se umanjuje za 1,00 %.

Tržišna vrijednost predmetnog automobila:

Predmetni automobil u upotrebi je od 01.07.2006. i na današnji dan starost automobila je oko 16 godina . Automobil nije tehnički ispravan . Automobil nije registriran u Hrvatskoj. Nakon uvida u stanje na tržištu novih i polovnih vozila ove klase i proizvođača, opće stanje automobila, mišljenja sam da amortizacija predmetnog automobila iznosi oko:

Amortizacija na temelju starosti:	90,00 %
Amortizacija prema prijeđenim kilometrima	00,00 %
Amortizacija prema općem stanju	3,00 %
Amortizacija prema potrebnim ulaganjima	3,00 %
Amortizacije prema ponudi i potražnji	1,00 %
<hr/>	
-ukupno:	97,00 %

Proizlazi da bi tržišna cijena predmetnog vozila iznosila:

$80.305,27 \text{ kn} \times 0,03 (100,00 \% - 97,00 \%) = 2.409,16 \text{ kn}$

3. ZAKLJUČAK

Pošto sam izvršio pregled predmetnog automobila, informirao sam se u trgovačkoj mreži o cijeni novih i polovnih vozila ove klase.

Donosim mišljenje da predmetni automobil ima vrijednost od:

2.409,16 kn (navedena vrijednost sa svim porezima u RH)

vještak:
Mario Pažin









FIAT AUTO S.P.A.

e3*2001/116*0151

ZFA169000*00740702

1305

kg

2105

kg

730

kg

660

kg

SILNIK-ENGINE

188A4000

POLAND

FI

1





























CROATIA tehnički



















Naziv:

A

Registracijska oznaka vozila

B

U prometu od

C.13-C.4

Podaci o vlasniku vozila

C.21-C.22

Podaci o korisniku vozila

D.1

Marka

D.2

Homologacijski tip

D.3

Tipovacki naziv

E

Broj šasije

F.1

Tehnička najveća dopuštena masa [kg]

F.2

Najveća dozvoljena masa [kg]

G

Masa praznog vozila [kg]

H

Vrednost pratećih dozvola

I

Datum registracije-reg. oznakom pod A

J

Kategorija vozila

K

Broj tipnog odobrenja

L

Broj oznake

M.1

Zapremina motora [cm³]

M.2

Snaga motora [kW]

M.3

Vrsta goriva i oznaka snage

M.4

Najveća točka vrtnje motora [o/min]

N

Broj vozila

O

Oznaka snage-masa (vamo za motocikle) [kW/kg]

O.1

Broj sedišta motora

O.2

Broj stopača motora

O.3

Najveća brzina [km/h]

O.4

Brzina vrtnje motora kod mjerenja [o/min]

O.5

Snaga [kW] [g/kWh]

O.6

Snaga [kW] [g/kWh]

O.7

Snaga [kW] [g/kWh]

O.8

Snaga [kW] [g/kWh]

O.9

Snaga [kW] [g/kWh]

O.10

Snaga [kW] [g/kWh]

O.11

Snaga [kW] [g/kWh]

O.12

Snaga [kW] [g/kWh]

O.13

Snaga [kW] [g/kWh]

O.14

Snaga [kW] [g/kWh]

O.15

Snaga [kW] [g/kWh]

O.16

Snaga [kW] [g/kWh]

O.17

Snaga [kW] [g/kWh]

O.18

Snaga [kW] [g/kWh]

O.19

Snaga [kW] [g/kWh]

O.20

Snaga [kW] [g/kWh]

O.21

Snaga [kW] [g/kWh]

O.22

Snaga [kW] [g/kWh]

O.23

Snaga [kW] [g/kWh]

O.24

Snaga [kW] [g/kWh]

O.25

Snaga [kW] [g/kWh]

M1

D.1 FIAT

D.2

D.3

E ZFA16900000740702

(2) ZATVORENI

(3) —

B 15.11.2006 (4) 15.11.2006

F.1 F.2

G 935 (5)

K

P.1 1242 P.2 44

P.3 Benzin

P.4 5000 S.1 5

R CRNA

(6) 3538 (7) 1589

(8) 1540 T 155

L 2 (9) 1

(13) 05096642

D.2 3750

V.9 Euro 4

11 155/80R13

11 155/80R13

12 A.0223.00068.04

14 PANDA, 1.2

Napomena:

OVJHA-ZABRANA OTUĐENJA
Č9245V, 10.12.2021.

ZABRANA OTUĐENJA
13012021



Dopuna kazala:

D.2 varijanta/izvedba

13675977

H PODACI O VAŽENJU PROMETNE DOZVOLE

1. Datum ovjere: 24.05.2019. Prometna dozvola vrijedi do: 08.11.2019. M.P.	2. Datum ovjere: 09.12.2019. Prometna dozvola vrijedi do: 09.12.2020. M.P.
3. Datum ovjere: 08.12.2020. Prometna dozvola vrijedi do: 09.12.2021. M.P.	4. Datum ovjere: 10.12.2021. Prometna dozvola vrijedi do: 09.12.2022. M.P.
5. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.	6. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.
7. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.	8. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

RD 36561/19

13675977

PROMETNA DOZVOLA

Republika
Hrvatska



Europska
unija

A **BJ777HR**
24.05.2019.

certificat de înregistrare / Immatriculation / Registro de circulación / Ověřovací registrace / Registrationsattest / Messungsbekräftigung / Registrovni list / Αδειά κυκλοφορίας / Registration Certificate / Certificat d'immatriculation / Testas Chlāntie / Carte de circulation / Registrojas apliecība / Registrojas liudsmas / Registro eksportu / Certificat la Registratorii / Kontekstbewijs / Swiadectwo rejestracji / Certificado de Matrícula / Certificat de immatriculation / Registracne overtoedzenie / Potvrdo o registraciji / Pulischnotebooks / Registrationsbewijs

C.1.1 **ER AUTOELEKTRIKA J.D.O.O.**

C.1.2

C.1.3 **KOMUŠEVAC 52, KOMUŠEVAC**

C.4 **A - VLASNIK**

(1) **78185862299**

Dozvolu izdao: **STP H030 CAZMA**

Dana: **24.05.2019.**

M.P.

(potpis službene osobe)

13675977

Podaci o vozilu

A.0223.00068.04		Osobni automobili	
FIAT	PANDA	Dynamic	1.2
Godina proizvodnje		2003. - 2013.	
Oblik karoserije	hatchback	Broj sjedala / vrata	5 / 4
Vrsta motora	Otto	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	44,0	Radni obujam motora [cm3]	1242
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 5	Vrsta pogona	prednji
Eko program	EURO IV	Emisija CO2 [g/km]	133
Duljina / visina [mm]	3538 / 1540	NDM [kg]	1305
Dodatna oprema			

Novonabavna cijena vozila	80.305,27 kn (10.658,33 €)
Na dan	16.12.2022.
PPMV vrijednosna komponenta	0,00 kn (0,00 €)
PPMV ekološka komponenta	10.520,00 kn (1.396,24 €)
PPMV ukupno	10.520,00 kn (1.396,24 €)
Prodajna cijena	69.785,27 kn (9.262,10 €)
Porez na dodanu vrijednost	12.584,23 kn (1.670,21 €)
Carina	0,00 kn (0,00 €)
Osnovna cijena	57.201,04 kn (7.591,88 €)

Fiksni tečaj konverzije: 1 € = 7,53450 kn

Novonabavna cijena vozila uključuje sva državna davanja te se odnosi na novo vozilo, na dan.

jomologia

Proizvod **CNH**
Tradicija od 1978. godine
Ver. 1.0



Republika Hrvatska
Županijski sud u Bjelovaru
Bjelovar, Josipa Jelačića 1
Ured predsjednika



5204_247

Broj: 4-Su-315/2020-7
Bjelovar, 18. lipnja 2021.

Županijski sud u Bjelovaru po predsjedniku suda Goranu Milakoviću, na temelju čl. 126. st. 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj: 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 126/19. i 130/20.), i čl. 12.b Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj: 38/14., 123/15., 29/16. i 61/19.), donosi

RJEŠENJE

Stalnom sudskom vještaku Mariu Pažinu, dipl. ing. strojarstva rođ. 3. kolovoza 1972. u Virovitici, Republika Hrvatska s prebivalištem u Virovitici, Pavla Radića 3, OIB: 24478825348 odobrava se proširenje područja vještačenja na strojarску struku.

Obrazloženje

1. Stalni sudski vještak cestovnog prometa, tehnike i procjene motornih vozila Mario Pažin, s podacima kao u izreci ovog rješenja, rješenjem Županijskog suda u Bjelovaru broj: 4 Su-315/2020-3 od 14. prosinca 2020. godine ponovno je imenovan za stalnog sudskog vještaka cestovnog prometa, tehnike i procjene motornih vozila na vrijeme od 4 godine.

2. Uz zahtjev za proširenje područja vještačenja stalni sudski vještak priložio je dokaze koji su navedeni u čl. 2. Pravilnika, a isti su razvidni iz ranijeg postupka imenovanja stalnim sudskim vještakom cestovnog prometa, tehnike i procjene motornih vozila.

Kandidat je priložio:

- diplomu Sveučilišta u Zagrebu Fakulteta strojarstva i brodogradnje od 9. veljače 1995. o stečenoj stručnoj spremi VI stupnja, te stečenom stručnom nazivu inženjera strojarstva,
- domovnicu kao dokaz državljanstva RH,
- potvrdu od HOK-OSIGURANJA da je u radnom odnosu,
- potvrdu o nekažnjavanju i
- sklopljeni ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka.

3. U skladu s odredbom čl. 12b. st. 3. Pravilnika sud je prije donošenja odluke o proširenju područja vještačenja zatražio mišljenje strukovne udruge u kojoj je stalni sudski vještak obavio stručnu obuku o ispunjavanju uvjeta za proširenje područja vještačenja.

4. Iz dopisa Hrvatskog društva sudskih vještaka i procjenitelja od 22. travnja 2021. proizlazi da Udruga daje pozitivno mišljenje u odnosu na zahtjev stalnog sudskog

vještaka za proširenje djelatnosti, to jest da vještak posjeduje potrebna stručna znanja i vještine za područje strojarske struke.

5. U postupku proširenja vještačenja stalni sudski vještak nije dužan obaviti obuku niti dati prisegu.

6. Proširenje područja vještačenja ima učinak do isteka vremena na koji je stalni sudski vještak imenovan.

7. Iz navedenih razloga riješeno je kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa i uprave RH u roku od 15 dana od primitka rješenja.

Predsjednik suda
Goran Milaković

Dokument je elektronički potpisan:
GORAN MILAKOVIĆ

Vrijeme potpisivanja:
18-06-2021
12:05:15

DN:
C=HR
O= UPANIJSKI SUD U BJELOVARU
2.5.4.97=#130D48523236333436303736333835
L=BJELOVAR
S=MILAKOVI
G=GORAN
CN=GORAN MILAKOVIĆ



O TOME:

1. Mario Pažin
2. Ministarstvo pravosuđa i uprave RH
3. Županijski sudovi u RH
4. Općinski sud u Bjelovaru
5. Općinski sud u Virovitici